

Deviaties 43/2020

Hierbij een overzicht van de deviaties van **19 oktober 2020** tot **25 oktober 2020** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
21/10/2020	WED	25/25R	19/25R	0959-1057	Wind 170° 14 kts max 18 kts en vooruitzicht toe te nemen tot 30 kts of meer.
		25/25R	19/19	1057-1652	Wind 160° 15 kts max 22kts met rugwindcomponent, vooruitzicht dat de windsterkte zal toenemen.
		25/19,25R	25R/25R	2300-2400	Winteroefeningen op de banen 25L/07R en 01/19.
22/10/2020	THU	25/19,25R	25R/25R	0000-0100	Vervolg.
23/10/2020	FRI	25/25R	25R/25R	2200-2300	Baan 25L onbeschikbaar, zie notam A3222/20; notam A3223/20.
24/10/2020	SAT	25/25R	25R/25R	1300-1512	Baan 25L onbeschikbaar.
		25/19,25R	19,25L/19,25R	2126-2300	Wind 190° 18 kts max 24kts, nog steeds wind op kop voor opstijgingen baan 25R.
		25L/25L	19/19,25R	2300-2400	Wind 190° 21 kts max 27 kts vooruitzicht op max 35 kts.
25/10/2020	SUN	25L/25L	19/19,25R	0000-0600	Vervolg.
		25/19,25R	25/25R	0600-0604	Wind 170°-250° max 26 kts.



Renseignements fournis à titre indicatif sans aucune reconnaissance préjudiciable

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National

Deze inlichtingen worden u verstrekt onder alle voorbehoud

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal

